



ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ
με τα ταχύτερα cruise ferries της Ελλάδας



Forum Επικοινωνία Αρχική Σελίδα

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΕΓΚΥΡΟΤΕΡΗ ΠΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ



ΕΠΙΛΟΓΕΣ

- ο ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ο ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ
- ο ΑΛΙΕΙΑ
- ο ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ
- ο ΑΤΖΕΝΤΑ
- ο ΒΙΒΛΙΑ
- ο ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
- ο ΓΕΓΟΝΟΤΑ
- ο ΓΙΩΤΙΝΓΚ
- ο ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ
- ο ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- ο ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ
- ο ΕΡΕΥΝΕΣ
- ο ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ
- ο ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ
- ο ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ
- ο Ε.Ε.Ε.
- ο ΙΣΤΟΡΙΑ
- ο ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ
- ο ΚΑΙΡΟΣ
- ο ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ
- ο ΛΕΙΣΙΚΟ
- ο ΛΙΜΑΝΙΑ
- ο ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ
- ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ο ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ
- ο ΝΑΥΤΙΚΟΙ
- ο ΝΕΕ
- ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- ο ΠΛΟΙΑ
- ο ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ο ΥΕΝ
- ο COMMITTEE
- ο LOGISTICS

MEDIA SHIPPING

- ο Υ.Ε.Ν.
- ο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.
- ο Α.Ε.Ν.
- ο Ν.Α.Τ.
- ο ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ
- ο ΛΙΜΑΝΙΑ
- ο ΕΝΩΣΕΙΣ
- ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ
- ο ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ο ΦΟΡΕΙΣ
- ο ΚΥΠΡΟΣ

Navigation

- ο forums



Ινστιτούτο
Ιστορίας
Ναυτιλίας &
Λιμενικού
Σώματος



Τώρα SUPERFAST FERRIES και στην Κρήτη

Home

Επταμελή, ανδροκρατούμενα και με μέσο όρο ηλικίας τα 60

Submitted by admin on Fri, 12/03/2010 - 10:20. [ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ](#)

Το Λάμπρο Καραγιώργου: Το διοικητικό συμβούλιο της εισηγμένης σε διεθνές χρηματιστήριο ελληνικής ναυτιλιακής εταιρείας είναι επταμελές, η πλειοψηφία των μελών του είναι ηλικίας περίπου 60 ετών, έχει άλλον πρόεδρο και άλλο διευθύνοντα σύμβουλο και βέβαια είναι ανδροκρατούμενο. Η εικόνα αυτή προκύπτει από την πρώτη μελέτη του Ελληνικού Παρατηρητήριου Εταιρικής Διακυβέρνησης που αφορά στις εισηγμένες στα διεθνή χρηματιστήρια ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες. Το Ελληνικό Παρατηρητήριο Εταιρικής Διακυβέρνησης (ΕΠΕΔ) είναι ένα ερευνητικό και εκπαιδευτικό κέντρο, που στοχεύει στη μελέτη και εφαρμογή υπεύθυνων πρακτικών εταιρικής διακυβέρνησης του ελληνικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Η αποστολή του ΕΠΕΔ είναι να εξετάζει και να παρακολουθεί τις πρακτικές εταιρικής διακυβέρνησης, μέσω της παρατήρησης και έρευνας των μελών διοικητικών συμβουλίων, επενδυτών και senior executives. Οι δραστηριότητες του ΕΠΕΔ επικεντρώνονται στον εντοπισμό και την προώθηση υπεύθυνων πρακτικών εταιρικής διακυβέρνησης που εφαρμόζονται σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η έρευνα σε ό,τι αφορά τις ναυτιλιακές αναφέρει ότι η πλειονότητα των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών είναι οικογενειακές επιχειρήσεις και βέβαια εκτός των χρηματιστηρίων. Ωστόσο το Παρατηρητήριο ασχολήθηκε με 24 ελληνικές επιχειρήσεις που είναι εισηγμένες στα Χρηματιστήρια της Νέας Υόρκης και του Λονδίνου.

Στόχος ήταν να διερευνηθεί κατά πόσο υιοθετούνται οι πρακτικές της εταιρικής διακυβέρνησης και ειδικότερα ποια είναι η εικόνα των συμβουλίων διοίκησης, ποια η σύνθεσή τους κ.ά.

Η κα Αγγελική Φράγκου αποτελεί μία από τις λίγες εξαιρέσεις στον ανδροκρατούμενο χώρο των ναυτιλιακών εταιρειών.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα οι 24 ναυτιλιακές εταιρείες είχαν 197 θέσεις μελών συμβουλίων για το διάστημα 2004-2008 ή 178 εξαιρουμένων όσων ήταν σε δυο εταιρείες. Η πλειοψηφία των εταιρειών (54,2%) είχε συμβούλια επτά μελών ενώ ένα μικρότερο ποσοστό (37,5%) έχει από επτά έως 11 θέσεις συμβουλίου.

Ο αριθμός των γυναικών που συμμετέχουν στα συμβούλια είναι ελάχιστος. Βέβαια πρέπει να σημειώσουμε εδώ ότι σε τρεις εταιρείες (Navios Maritime Partners, Navios Maritime Holdings και Hellenic Carriers) επικεφαλής είναι γυναίκες και συγκεκριμένα η κα Αγγελική Φράγκου στις δυο πρώτες και η κα Φωτεινή Καραμυαλή στην τρίτη.

Πάνω από τα μισά μέλη των συμβουλίων βρίσκονται στην έκτη δεκαετία της ζωής τους, ενώ κατά μέσο όρο κατέχουν τη συγκεκριμένη θέση για δυο χρόνια. Η θητεία των προέδρων και διευθυνόντων συμβούλων διαρκεί κατά μέσο όρο λίγο πάνω από τα δυο χρόνια ενώ ένα ποσοστό μεταξύ 36-42% των εταιρειών έχουν διαχωρίσει το ρόλο του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου.

Πάντως όπως επισημαίνει η έρευνα, ο ναυτιλιακός κλάδος εξακολουθεί να παραμένει από τους λιγότερο ελκυστικούς για τους επενδυτές καθώς διακρίνεται από ανεπαρκή ρευστότητα λόγω του ότι είναι κλάδος έντασης κεφαλαίου, υπάρχει στους επενδυτές μία σύγχυση για τις έννοιες ιδιοκτησία και διαχείριση, οι δυνατότητες δημιουργίας οικονομικών κλίμακος θεωρείται ότι είναι ανεπαρκείς σε σύγκριση με άλλους κλάδους και παρατηρείται συνεχής υπερεπένδυση όπως και στην αεροπορική βιομηχανία.

Πηγή: ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ.

» [login](#) to post comments



Welcome to the home of shipping



με επίκαιρη υποδομών...
με νέες τεχνολογίες εξοπλισμού...
με βελτίωση ποιότητας υπηρεσιών...
με εταιρική κοινωνική ευθύνη...
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ Α.Ε.

[Search](#)

Search

[User login](#)

Username: *

Password: *

Log in

- [Request new password](#)

Copyright 2006 GSN
Greek Shipping News - Media Shipping